

Trafic du  
Pacifique  
Canadien  
en 1886-87.

434. Voici maintenant un tableau comparatif du trafic pendant les années 1886 et 1887 :—

ITEMS.		1886.	1887.
Voyageurs.....	Nombre.	1,899,319	2,057,089
Fret.....	Tonneaux.	2,046,195	2,144,327
Articles manufacturés .....	"	476,698	470,699
Farine.....	Barils.	1,000,044	1,010,157
Grain.....	Minots.	10,960,582	15,013,957
Bestiaux.....	Nombre.	244,257	205,572
Bois de construction.....	Pieds.	327,700,432	310,180,542
Bois de chauffage.....	Cordes.	75,625	97,541
Divers .....	Tonneaux.	498,940	534,976

435. Les recettes pour l'année 1887 ont été de \$11,606,413, et les dépenses d'exploitation se sont montées à \$8,102,295 ; la proportion des dépenses aux recettes étant de 69.81 pour cent. Les recettes de cette année sont de \$1,524,609 plus fortes que celles de l'année 1886, les chiffres des recettes des trois dernières années étant \$8,368,493, \$10,018,804 et \$11,606,413.

Matériel  
roulant,  
chemin de  
fer du  
Pacifique  
Canadien.

436. La compagnie possédait au 31 décembre 1887 comme matériel roulant :—

Locomotives.....	374
Wagons de voyageurs et à bagages.....	330
Wagons-dortoirs et restaurants.....	48
Wagons-salons et wagons officiels.....	23
Wagons de marchandises et à bestiaux.....	9,296
Wagons de conducteurs.....	185
Wagons-cantines et autres.....	86

Service  
maritime  
entre  
Vancouver  
et  
Hong-  
Kong.

437. Le service maritime temporaire entre Vancouver, Yokohama et Hong-Kong a complètement répondu à l'attente de la compagnie concernant la valeur et l'importance du trafic à développer dans cette région. A la suite des négociations entamées avec le gouvernement impérial en vue de l'établissement d'une ligne de steamers de première classe, susceptibles au besoin d'être armés en croiseurs, le gouver-